VOLUME 01

EDIÇÃO SETEMBRO DE 2021

Fique por dentro de tudo o que acontece na plataforma

JEEP RENEGADE DIESEL 2.0

dica do técnico Renato Borbon

O Jeep Renegade Diesel 2.0 possui o Motor Multijet II 2.0L 16V com um sistema de Injeção Eletrônica Common Rail e um EDC17C69, trabalhando com uma pressão de combustível na linha de baixa de 5,0 Bar podendo chegar até 1600 Bar, é equipado com uma bomba de alta pressão modelo CP1H e sistema DPF de Pós-Tratamento de gases de escape e válvula EGR elétrica. Além do motor, o Turbo de Geometria Variável é gerido eletricamente pela ECU Motor e trabalha com uma pressão de 1,0 Bar, o controle de pressão é feito por um atuador elétrico fixado à turbina e um sensor de pressão do turbo informa constantemente a pressão enviada pela turbina para a ECU, que toma a decisão de controle da posição da haste de acionamento do mecanismo VTG no turbo. O sistema também possui uma borboleta Shut-off que participa do funcionamento da EGR e também do processo de desligamento do motor. Estas são só algumas das informações do veículo. Pensando no dia a dia das oficinas mecânicas e na necessidade do mercado, a equipe Mecânico Pro disponibilizou conteúdos técnicos referentes à análise de sinais elétricos dos sensores e atuadores, diagramas dos componentes e vídeos com dicas sobre o posicionamento das tubulações pneumáticas de acionamento da válvula EGR para o Jeep Renegade, que também podem ser aplicados ao Compass e a Fiat Toro. Acesse o Mecânico Pro, clique em linha leve e selecione a marca e o modelo para conferir os materiais disponíveis para consulta!

NOVIDADES DA EDIÇÃO

CÓDIGOS DE FALHA DTC

Diagnostic Trouble Codes, conhecidos como códigos de falha DTC, permitem diagnosticar falhas no veículo através de um equipamento de diagnóstico, sem a necessidade de desmontagem prévia. No Mecânico Pro temos um grande acervo com a descrição de mais de 16.000 falhas DTC, basta acessar a plataforma e na página inicial, inserir o código no campo indicado. Confira!

TABELAS DE TESTE DIESEL

As tabelas de teste diesel são um auxílio importante para a calibração de bombas em linha e rotativa. Na plataforma Mecânico Pro, é possível localizar diversas tabelas de teste, fazendo a pesquisa através do número de conjunto da bomba, pela designação de bomba ou pelo regulador. É só digitar no mínimo 5 caracteres de um destes grupos e o resultado estará disponível para sua consulta.

CURSOS ONLINE MECÂNICO PRO

A equipe Mecânico Pro *Powered By Bosch* está desenvolvendo cursos de Diagnóstico e Reparo e Teste de Componentes em parceria com a plataforma **Curso do Mecânico**. Os treinamentos são criados e ministrados pela equipe de instrutores do **Centro de Treinamento Automotivo Bosch**, onde também ocorre a gravação dos cursos. Quer saber mais sobre os treinamentos online? Acesse: **https://www.cursodomecanico.com.br/mecanicopro**

MINHA OFICINA É PRO!

depoimento do cliente Sr. Luiz Pereira da Oficina Mecânica Bambufin, em Cachoeiro de Itapemirim (ES), que contou com o auxilio do Mecânico Pro Chat no caso de uma Land Rover Evoque 2.0 gasolina.

"Chegou aqui na oficina uma Land Rover Evoque 2.0 gasolina que estava com a luz de injeção acesa no painel. Fizemos o diagnóstico e o equipamento de scanner gerava a código de falha P0089. Entrei em contato com o Mecânico Pro Chat, e tive ajuda para destrinchar o código, verificamos que ele significa: Regulagem de Combustível - Sinal Inválido. Conversei com o Junio (técnico Mecânico Pro) e vimos que o código poderia indicar um problema na bomba de alta. Colocamos o manômetro para medir a pressão de combustível e a pressão na linha de baixa estava oscilando entre 4,5 e 6 bar, então o Junio me orientou a utilizar uma bomba auxiliar para testar o carro, quando eu coloquei a bomba auxiliar a pressão subiu e atingiu quase 5 Bar na linha de baixa. Pegamos o carro e fomos andar para testar, não aconteceu mais nada, o carro ficou show. Cheguei na oficina, fiz a checagem... código 0. Como na bomba auxiliar eu consigo regular a pressão, regulei para 5 Bar e ficou perfeito, então tiramos o tanque e removemos a bomba. No começo foi difícil identificar o problema pois o carro é novo, pouco rodado e a pressão não estava chegando a 100%, mas agora que identificamos o código e a causa do problema, fizemos o pedido de uma nova bomba e estamos aguardando chegar para trocar.
A ajuda do Mecânico Pro foi mesmo essencial para destrinchar o código, entrei em contato e eles me ajudaram a entender a falha. Gostaria de agradecer a equipe e mandar um abraço para todos, sempre que preciso entro em contato com o Mecânico Pro Chat e eles nos passam informações técnicas, nos ajudam a entender as falhas, isso facilita o nosso dia a dia da oficina."

"O código que apresentava no Scanner era o P0089, entrei em contato com a equipe técnica do Mecânico Pro e eles me ajudaram a destrinchar o código e localizar o defeito.

Sr. Luiz Pereira da Oficina Mecânica Bambufin

DICA DO TÉCNICO

Leonardo Pereira, Instrutor e Técnico Mecânico Pro

Nas medições elétricas realizadas no dia a dia da oficina mecânica, é **necessário que os equipamentos de medição estejam devidamente calibrados**. Equipamentos como **multímetro, megômetro, osciloscópio e outros, possuem um procedimento de calibração em 0** quando a medição de resistência deve ser feita. A **não realização desse procedimento de calibração conhecido como "zeramento", pode acarretar em um erro na medição realizada, fazendo com que o diagnóstico seja errado**, ou até mesmo condenando um componente que está bom. Alguns componentes possuem uma resistência muito baixa, - como exemplo temos os injetores da linha diesel - e qualquer pequena variação na medição de resistência poderá provocar um erro de leitura.
Para **demonstrar como se faz o zeramento do equipamento para testar a resistência,** fizemos um vídeo rápido que está disponível na plataforma Mecânico Pro. Para acessar, clique em **Academia Automotiva – Instruções Técnicas Mecânico Pro – Procedimentos de Oficina.**