

Fique por dentro de tudo o que acontece na plataforma



SCANIA G380

dica do técnico Junio Oliveira

O Scania G380 é um caminhão de mecânica robusta que por alguns anos foi considerado o caminhão ouro do Brasil.

O modelo avaliado para o desenvolvimento de conteúdo para o Mecânico Pro, possui muitos componentes originais mesmo com mais de um milhão de quilômetros rodados, sendo uma característica da marca. **Foram avaliados os componentes mecânicos e eletrônicos e desenvolvidas fichas para testes que possam auxiliar os técnicos da linha diesel no diagnóstico dos componentes eletrônicos.**

Uma particularidade do modelo são os sistemas de unidades injetoras, com uma durabilidade maior do que a média do mercado e um funcionamento simples e robusto, que faz com que o caminhão tenha menos manutenções frequentes.



GM Onix 1.0 Turbo
Diagnóstico de sistemas de controle eletrônico do motor

NOVIDADES DA EDIÇÃO

PRESSÃO DOS INJETORES

Testar a pressão de abertura dos injetores é fundamental para avaliar e regular o componente que será inserido no sistema de injeção. Para cada injetor do sistema, existe um código correspondente e para cada código um valor de pressão. O conhecimento destes valores de injeção auxilia muito o dia a dia do mecânico. Pensando nisso, a equipe de técnicos da plataforma Mecânico Pro disponibilizou cerca de **450 valores de medição de pressão de injetores**. Para conferir, é só acessar o Mecânico Pro e na página inicial, digitar a designação técnica e o número da peça.

GOL 1.0 3 CILINDROS

Uma das particularidades do Gol 1.0 3 Cilindros é o motor EA211 e os seus componentes. Para este veículo, foram desenvolvidos inúmeros esquemas elétricos, procedimentos de teste e vídeos de diagnóstico, manutenção e desmontagem do motor.

Acesse www.mecanicopro.com.br - Linha Leve e selecione VW - Gol G7. Os conteúdos estão disponíveis para download ilimitado e acesso quantas vezes você precisar!

CURSO ONLINE ONIX TURBO

O curso **GM Onix 1.0 Turbo - Diagnóstico de sistemas de controle eletrônico Motor**, aborda os conceitos e a lógica de funcionamento do sistema de Injeção eletrônica Indireta do motor Ecotech 1.0L Turbo. Neste curso você vai ver como identificar os tipos de medições e os procedimentos de diagnóstico envolvidos nos diversos sensores e atuadores do sistema, bem como compreender os tipos de sinais emitidos, além da lógica de controle do sistema de turbo alimentador e Variador de Fase de Admissão e Escape. Para saber mais, acesse: cursodomecanico.com.br/mecanicopro

MINHA OFICINA É PRO!

depoimento do cliente Sr. Osmar da Auto Peças Mecânica Real, em Mineiros (GO), que contou com o auxílio do Mecânico Pro Chat no caso de um Volkswagen UP 1.0 3 Cilindros.

"O cliente chegou aqui na oficina com um Volkswagen UP 1.0 TSI, ele estava desesperado, já tinha passado por mais de 5 oficinas e ninguém havia resolvido o problema. Várias peças do carro já tinham sido trocadas, porém sem solução e o grande problema era que nós tínhamos passado o Scanner KTS e não apresentava nenhum código de erro. Quando saíamos na rua para fazer o teste, começava a querer arrancar e acelerar sozinho.

O mecânico aqui já tinha jogado a toalha e nos falou: "olha já está fora do meu alcance"; e foi nesse momento que eu entrei em contato pelo Mecânico Pro Chat, já tinha ouvido o Diego falar da ferramenta e foi assim que comecei a utilizá-la. Demos a sorte de sermos atendidos pelo Junio, mas todas as vezes que entramos em contato no Mecânico Pro Chat o atendimento tem sido incrível, realmente tem feito a diferença no dia a dia da nossa oficina.

O Junio nos instruiu a fazer algumas medições com o KTS, fizemos alguns vídeos e enviamos para ele analisar, fomos trocando as informações até que ele disse: - olha, tenho certeza que pode ser o bico. Tínhamos detectado que o carro havia sido remapeado, e de cara o Junio falou que poderia ser o bico.

Quando desmontamos os bicos, estava faltando um anelzinho e percebemos também que todos os bicos foram remanufaturados, tinha até uma etiqueta da data de validade. O bico que estava faltando o anel de vedação estava queimado por fora, claramente escapando os gases do cilindro, diferente dos outros bicos que estava com o anel cromado em perfeito estado. Quando vimos aquilo, tivemos quase certeza que era isso e depois de enviar as fotos para o Junio, ele confirmou o problema.

Realizamos a solicitação de bicos novos após a constatação do problema, o carro ficou na oficina aproximadamente uma semana, mas estava só aguardando a peça chegar, porque o diagnóstico do Mecânico Pro foi muito rápido.

Aqui na oficina fazemos um trabalho de formiguinha e essa situação no qual o atendimento do Mecânico Pro nos ajudou, elevou a nossa imagem para o cliente e valorizou o nome da nossa oficina."



Detectamos que o carro havia sido remapeado, e de cara o Junio (técnico do Mecânico Pro) nos apontou que o problema era o bico. Quando desmontamos os bicos, estava faltando um anelzinho e percebemos também que todos os bicos haviam sido remanufaturados, tinha até uma etiqueta da data de validade.



Auto Peças Mecânica Real



"Um conselho, na verdade uma dica que eu deixo para todos os mecânicos que estão no mercado é que sempre busquem a atualização de treinamentos e de equipamentos. Isso contribui muito no dia a dia da oficina. Tenham bons equipamentos de diagnóstico e treinem seus funcionários. Os carros estão vindo com tecnologias cada vez mais avançadas e que exigem conhecimento do profissional, então invistam para conseguir acompanhar o mercado e para sua oficina se destacar cada vez mais."

- Osmar Sousa, proprietário da Auto Peças Mecânica Real e cliente Mecânico Pro

DICA DO TÉCNICO

Jonathan Pereira, Técnico Mecânico Pro

É necessário fazer a **sangria do sistema de ABS quando é realizado algum serviço ou manutenção no sistema hidráulico**. Este procedimento pode ser realizado através de um Scanner ou manualmente conforme indicado pelo fabricante.

Este é um **processo importante para que não haja falhas no sistema ou riscos ao condutor**, bem como outros veículos na via, por isso, exige o conhecimento, ferramental e procedimentos adequados.

Disponibilizamos na Academia Automotiva um vídeo com o procedimento correto de Sangria do ABS com as etapas e ferramentas corretas, que com certeza será muito útil para o seu dia a dia. Acesse www.mecanicopro.com.br, Academia Automotiva, Instruções Técnicas Mecânico Pro, Procedimentos Diversos.