

Fique por dentro de tudo o que acontece na plataforma



## III CONGRESSO TECNOLOGICO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTIVO

*equipe do Centro de Treinamento Automotivo  
Bosch, responsável pelo evento.*

"O desafio do diagnóstico das novas tecnologias automotivas e as tendências que impactam o setor", este foi o tema do III Congresso Tecnológico de Diagnóstico Automotivo que contou com a presença dos instrutores do CTA Bosch para apresentarem os temas que estão em alta no diagnóstico automotivo como: alternador, start/stop, turbos em motores ciclo otto e diesel, circuitos de alta pressão do sistema Common Rail e Sistemas de veículos híbridos e elétricos.

Foram 4 dias de evento, com transmissão Full HD em tempo real diretamente do CTA Bosch Campinas, com interação entre o público e os palestrantes pelo chat, envio de perguntas sobre os temas e download de apostilas de apoio, disponibilizadas para todos os participantes através da Academia Automotiva, aqui na plataforma Mecânico Pro.

Em breve será possível adquirir e assistir o evento gravado, assim você também poderá viver (ou reviver) esta experiência de imersão no diagnóstico automotivo. Se interessou? Envie um e-mail para [bob@mecanicopro.com.br](mailto:bob@mecanicopro.com.br) com o assunto "informações CTDA 2021" que entraremos em contato com você!

## CURSOS ONLINE - SISTEMA DE INJEÇÃO DIRETA

O curso de Diagnóstico de Sistemas de Injeção Direta, aborda os conceitos e a **lógica de funcionamento dos sistemas de gestão eletrônica de motor com a característica da injeção direta de combustível**. Neste curso você vai ver como identificar os tipos de medições e procedimentos de diagnóstico nos sensores e atuadores que compõem esse tipo de sistema e compreender os procedimentos de diagnóstico para realizar intervenções com segurança. Para mais informações, acesse: [cursodomecanico.com.br/mecanicopro](http://cursodomecanico.com.br/mecanicopro)



### INSTRUÇÕES TÉCNICAS DIESEL

Você sabe como se faz o ajuste da bomba VE? Quais são os segredos para ajustar a medida K ou realizar o bloqueio de débito da bomba Zexel da forma correta, sem danificar o componente?

Agora o Mecânico Pro tem essas e outras instruções e informações para a linha diesel, disponíveis em vídeo e arquivos para download liberado para todos os assinantes Mecânico Pro.

Para acessar, clique em Academia Automotiva - Instruções Mecânico Pro - Instruções Diesel.

Mais uma solução Pro para o dia a dia da oficina!



## MINHA OFICINA É PRO!

*Depoimento do cliente Sr. Ignacio Briva da Auto Mecânica Los Amigos, que fica em Ciudad de la Costa - Uruguai, sobre sua experiência com a plataforma Mecânico Pro.*

"Tive ajuda da equipe técnica Mecânico Pro com um caso muito específico, onde o técnico precisou realizar uma importante pesquisa para diagnosticar o problema.

Tratava-se de um Suzuki Celerio, creio que não tenha este modelo no Brasil. Este carro estava com problema na direção elétrica, a lâmpada de aviso acendia e a direção ficava dura. O código apresentado pelo Scanner era o C1142, que significa "consumo excessivo do motor elétrico". Fizemos todos os diagnósticos, mas o que complicava era que não tínhamos um diagrama elétrico. Entrei em contato com o Mecânico Pro chat e o técnico me pediu um tempo; logo após o técnico me pediu uma foto do erro e do módulo da direção elétrica. O scanner identificava a central da unidade de direção através de um módulo de assistência, e também apontava um veículo com motor 1.2 e não 1.6 como pensávamos. Após identificar estes pontos, a equipe técnica me passou um plano elétrico super exato, de um mesmo sistema de um veículo que vocês têm aí no Brasil. Não me lembro agora qual era.

Para acessar os sistemas do módulo, utilizamos um diagrama exato fornecido pela equipe Mecânico Pro. No final do diagnóstico completo tivemos que substituir o módulo, mas, a fiação me serviu para fazer um teste na bancada, com equipamentos que temos para fazer os testes. Só de testar o módulo na bancada, dentre os erros que me passava, pude ter acesso ao diagnóstico e tinha o resultado instantâneo que era o alto consumo do motor, inclusive que o motor tinha sido desconectado. Conversando com o cliente, ele me disse que estava há muito tempo com problema de bateria, que ele trocava a bateria e fazia constantemente partidas auxiliares no veículo. Imagino que picos de alta tensão tenham danificado o módulo neste caso pois, após substituir o módulo direção e a bateria, não tivemos mais problemas. Mas com os diagramas do Mecânico Pro, que não eram específicos para o veículo, mas sim para o módulo, consegui realizar os testes e identificar o problema."

“

**Para acessar os sistemas do módulo, utilizamos um diagrama exato fornecido pela equipe Mecânico Pro. No final do diagnóstico completo tivemos que substituir o módulo**



Sr. Ignacio Briva da Oficina Mecânica Los Amigos

## DICA DO TÉCNICO

*Fabrcio Reis, técnico Mecânico Pro*

O sensor de bateria (EBS) tem uma função muito importante para as estratégias da injeção do veículo e por isso é necessário ter alguns cuidados na desconexão dos polos da bateria.

Este sensor fica localizado no próprio polo negativo da bateria e próximo a ele existe um "falso polo" para fazer a desconexão para uma intervenção segura no veículo, sem perder as informações que o sensor de gerenciamento da bateria tem armazenadas nele ou até mesmo danifica-lo. Lembre - se sempre de aguardar um tempo mínimo para que a rede do veículo entre em *stand-by* e assim, fazer a desconexão. É possível que o veículo apresente falhas caso a bateria seja desconectada antes do processo adequado, por exemplo: falha no Star Stop, falha no carregamento da bateria e aparecimento de avarias não presentes. Veículos equipados com tecnologia *FlexStart* podem apresentar um mal funcionamento na partida frio, isso acontece pois o sensor de bateria perdeu as informações necessárias para o funcionamento ideal das funções. Por isso a importância fazer a desconexão correta da bateria!

Nas Instruções Técnicas Mecânico Pro - Procedimentos Diversos, temos um vídeo falando sobre o funcionamento do sensor de bateria. Confira!