

Fique por dentro de tudo o que acontece na plataforma



S10 DIESEL CDTI. 2.0

dica do técnico Renato Borbon

A S10 Diesel CDTI 2.0, trabalha com pressões de até 2.000 bar controlada pela válvula MSV (M-Prop), presente na bomba de alta pressão que é acionada pelo sistema de distribuição do motor. Seu sistema de baixa pressão conta com uma bomba elétrica de vazão fixa que entrega pressão de 5,0 Bar.

Os injetores são do tipo de bobina, de configuração comum com retorno externo na parte superior do injetor. O sistema de admissão conta com a presença de um sensor MAF e MAP, para dosificar a quantidade de Ar admitido e consequente cálculo de volume de combustível à ser injetado.

O turbo deste veículo é de geometria variável, controlado eletricamente através de um motor elétrico acoplado diretamente sobre a turbina.

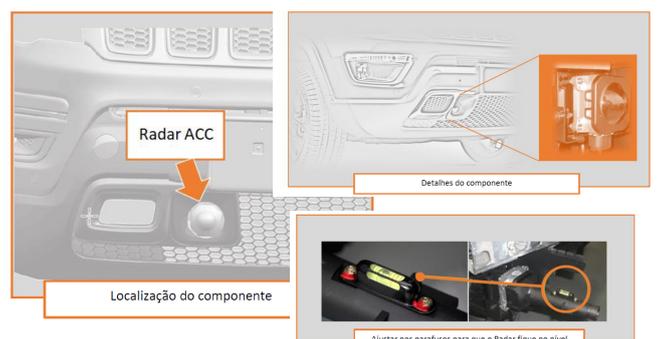
Na plataforma Mecânico Pro estão disponíveis Diagrama e Sinais sobre toda a parte do sistema de injeção Common Rail, materiais de ABS e Air Bag.

Acesse www.mecanicopro.com.br, Linha leve, selecione a marca e o modelo e confira!

NOVIDADES DA PLATAFORMA

PROCEDIMENTO DE AJUSTE DE CÂMERA E RADAR

O módulo Adaptive Cruise Control (ACC) requer alinhamento sempre quando for removido e instalado em casos de reparos estruturais frontais, ou sempre que um Código de Diagnóstico de Problemas (DTC) indicar um defeito de ajuste. Mas, você sabe qual o procedimento correto de ajuste e calibração? Na plataforma Mecânico Pro está disponível para sua consulta, o procedimento de ajuste do Jeep Compass, confira!



CURSOS ONLINE MECÂNICO PRO



O curso de **Diagnóstico de Sistemas Diesel Eletrônicos - Fase 1**, aborda os conceitos e a lógica de funcionamento de um sistema de gestão eletrônica Common Rail. Neste curso você vai ver como identificar os tipos de medições e procedimentos de diagnóstico no sistema de baixa pressão e seus componentes, vai acompanhar como identificar os tipos de sinais emitidos pelos sensores e atuadores que compõem esse tipo de sistema, além de compreender os procedimentos de diagnóstico para realizar intervenções veículos equipados com sistemas Common Rail. Quer saber mais sobre o assunto e inscrever-se? Acesse: <https://www.cursodomecanico.com.br/diagnostico-de-sistemas-diesel-eletronicos-fase-1>

MINHA OFICINA É PRO!

depoimento do cliente Sr. Lucas da Oficina Eurico César, que fica na cidade de Belo Horizonte (MG).

"Minha experiência com a plataforma Mecânico Pro tem sido ótima, falo muito com o pessoal do atendimento e eles me ajudam em vários casos aqui da oficina. Quando eu preciso de alguma informação, eu entro na plataforma e procuro na parte de conteúdos ou na página inicial, e aí se não tem a informação que eu preciso, entro em contato com o chat, mas tenho utilizado muito os conteúdos de valores de aperto de torque, é algo que precisamos frequentemente.

Tive o caso de um Jetta em minha oficina, o veículo apresentava uma falha na unidade de carroceria. Entrei em contato com o Mecânico Pro Chat e solicitei o Diagrama Elétrico e junto com o diagrama, o técnico me deu dicas e falou sobre os valores de teste para realizar no veículo, fiz o passo a passo conforme íamos conversando. Com essas informações consegui resolver o problema do veículo e do meu cliente.

Utilizo o Mecânico Pro no meu celular, acho mais prático, assim posso levá-los onde quiser e fico próximo do carro no momento que estou fazendo minhas consultas e realizando as intervenções recomendadas. Na minha oficina também temos um computador aberto e disponível para consultarmos quando for necessário."

“

Quando eu preciso de alguma informação, eu entro na plataforma e procuro na parte de conteúdos ou na página inicial, e aí se não tem a informação que eu preciso, entro em contato com o chat

DICA DO TÉCNICO

Ronaldo Silva, Técnico Mecânico Pro

A manutenção das pastilhas de freios é um dos cuidados preventivos mais importantes para qualquer motorista, o bom funcionamento do sistema garante segurança em diversas situações, pois a pastilha atua em contato direto com o disco quando o pedal é acionado, sendo assim, é natural que haja um desgaste do componente ao longo do tempo.

Durante o procedimento de troca das pastilhas de freio existe um passo importante a ser feito, que é o **retorno do êmbolo**. **A importância do procedimento correto ao retornar o êmbolo das pinças de freios, é impedir ou evitar danos à unidade hidráulica do sistema de ABS/ESP.**

Geralmente quando feito de forma errada, ou seja, sem abrir os sangradores, a sujeira que pode estar na parte de trás do êmbolo sobe pra unidade hidráulica e acaba prejudicando o funcionamento das eletroválvulas do sistema de forma muitas vezes irreversível.

Na plataforma Mecânico Pro, disponibilizamos um vídeo demonstrando a forma correta de se fazer o retorno do êmbolo no processo de troca de pastilhas. Para saber mais, por favor acesse www.mecanicopro.com.br - Academia Automotiva, Instruções Técnicas Mecânico Pro.