

Fique por dentro de tudo o que acontece na plataforma



SUZUKI JYMNI

dica do técnico Jonathan Pereira

O Suzuki Jimny 1.3 16V 2000 é um veículo 4x4 suspensão por eixo rígido na frente e atrás e tração acionável por botão. Sua tração não é integral como os carros mais modernos, neste veículo também não há um diferencial central e quando se liga o 4X4 é feita a distribuição de 50% das rodas dianteiras e 50% das rodas traseiras.

Um motor 1.3, 16 válvulas, 4 cilindros, a gasolina, 85 Cavalos, 11,2 KGFM de torque, rodas aro 15 com pneus de série, câmbio manual de 5 marchas, equipado com eficientes freios BAS, porém, não se compara ao sistema ABS.

Este é um veículo básico e resistente para o dia a dia e aguenta uma trilha, funcionamento e parte elétrica sem muitas novidades, componentes de fácil acesso. Para ter acesso aos esquemas elétricos e outros conteúdos produzidos pela técnica do Mecânico Pro, acesse a plataforma do Mecânico Pro! www.mecanicopro.com.br

NOVIDADES DA PLATAFORMA

VOCÊ SABIA?

BUSCAS RÁPIDAS MECÂNICO PRO

No dia a dia da oficina, são necessárias obter informações de forma rápida e que sejam consistentes. Algumas delas são básicas, mas que podem ajudar a realizar um diagnóstico correto e preciso.

Sabia que você tem como conseguir essas informações na página inicial da plataforma Mecânico Pro?

Para acessá-las, basta entrar no Mecânico Pro com o seu login e senha e logo na página inicial haverá um campo de **Busca Rápida**, lá estão disponíveis os códigos DTC, Tabelas de teste de calibração de bombas e valores de pressão de injetores.

Busca rápida

☒ DTC ☐ Tabela de Testes ☐ Pressão de Injetores

Digite o código DTC:

Buscar

DTC - selecione DTC, e digite o código no campo indicado, depois clique em Buscar e você verá a descrição do código.

Tabela de Testes - para localizar as tabelas de teste, você pode digitar no até no mínimo os 5 primeiros dígitos do conjunto, da designação da bomba ou do regulador. Estas informações valem para busca de bombas em linha ou rotativa.

Pressão dos injetores - para localizar os valores de pressão de um injetor, selecione o campo e digite a designação técnica ou o número da peça e clique em buscar.

COMUNIDADE MECÂNICO PRO

Que o Mecânico Pro busca sempre estar em contato e atender bem os seus clientes você já sabe. Mas sabia que nós somos uma comunidade? Ao clicar no botão "Comunidade" na página inicial da plataforma, você é direcionado à uma tela onde estão disponíveis as informações da sua conta, é possível editar seus dados, atualizar e-mail, telefone, informações da empresa; caso você precise falar com a equipe de garantia, os contatos também estão disponíveis nesta página e, se você quiser ter acesso as edições anteriores das Newsletters, elas ficam sempre salvas na comunidade!



CURSOS ONLINE MECÂNICO PRO



Parte do módulo de Eletrônica Embarcada, o Curso de **Diagnóstico de Sistemas ABS/ESP**, aborda os conceitos e a **lógica de funcionamento dos sistemas de ABS e ESP**. Além disso, você vai ver como identificar os tipos de sinais gerados pelos diferentes **sensores que compõem esses sistemas e compreender os procedimentos de diagnóstico para poder realizar intervenções com segurança em cada sistema**. Para saber mais detalhes do curso e se inscrever, acesse: <https://www.cursodomecanico.com.br/diagnostico-de-sistemas-de-abs-esp>

SUA OFICINA É PRO!

A plataforma Mecânico Pro vem passando por várias mudanças, nos últimos meses integramos **9.000 materiais técnicos na plataforma como: diagramas de conexão, valores de torque de motor, procedimentos de reparo, descrição de códigos de falha e outros**.

Estamos trabalhando também em nossa **Academia Automotiva, um espaço para o seu aprendizado** onde já estão disponíveis vídeo aulas de **instrução de operação equipamentos, instruções para a linha diesel e para alguns procedimentos do dia a dia da oficina**, além de claro, manter o atendimento técnico em tempo real através do **Chat Mecânico Pro**.

Tudo isso está sendo feito para levar à sua oficina o conceito **PRO**.



PRODUTIVIDADE | PROFISSIONALISMO | PROTAGONISMO

“

O código que apresentava no Scanner era o P0089, entrei em contato com a equipe técnica do Mecânico Pro e eles me ajudaram a destrinchar o código e localizar o defeito.

Luiz Pereira, Oficina Bambufim,
Cachoeiro do Itapemirim (ES)

“

Detectamos que o carro havia sido remapeado, e de cara o Junio (técnico do Mecânico Pro) nos apontou que o problema era o bico. Quando desmontamos os bicos, estava faltando um anelzinho e percebemos também que todos os bicos haviam sido remanufaturados, tinha até uma etiqueta da data de validade.

Osmar, Mecânica Real, Mineiros (GO)

“

Para acessar os sistemas do módulo, utilizamos um diagrama exato fornecido pela equipe Mecânico Pro. No final do diagnóstico completo tivemos que substituir o módulo

Ignacio Briva, Auto Mecânica Los Amigos,
Ciudad de la Costa - Uruguai

LEGAL NÉ? E VOCÊ, JÁ TEVE A SUA EXPERIÊNCIA PRO?

Se o Mecânico Pro te ajudou em algo no dia a dia da sua oficina, nós gostaríamos muito de saber! Seu depoimento pode sair nas próximas edições da Newsletter e ser compartilhado com + 4.000 usuários da plataforma. Vamos aumentar a nossa comunidade e compartilhar conhecimento técnico ;)

Caso tenha alguma experiência para compartilhar, envie um e-mail para bob@mecanicopro.com.br, informe um número de telefone e horário que a nossa equipe entrará em contato com você!