

Fique por dentro de tudo o que acontece na plataforma



VOLKSWAGEN JETTA 1.4 TSI

dica do técnico Ricardo Felipe

O Jetta 1.4 TSI possui um bom pacote de eletrônica embarcada utilizado para a comunicação entre os seus componentes e sistemas de comunicação como CAN-LIN-Sent. Dentro deste pacote, destacamos o uso do turbocompressor controlado por um motor elétrico acoplado no conjunto, o que garante a máxima eficiência segundo o regime de trabalho. Como suporte deste sistema temos uma bomba auxiliar do líquido de arrefecimento, uma bomba de vácuo e um sensor de pressão do turbo.

O motor possui alta supervisão dos sistemas e seu funcionamento, como é o caso do uso da válvula de regulagem da pressão do óleo.

Acessando à outros sistemas, temos o Ar-Condicionado que é do tipo Climatronic com controle dos flaps, válvula torre eletrônica e controle dos eletroventiladores.

Outro ponto de destaque é a utilização de sensores de velocidade ESP do tipo Manchester nas rodas traseiras, que informam 3 posições básicas da roda do veículo: roda parada, roda girando para frente e roda girando para trás.

Conhecer os componentes e sistemas deste veículo facilita o diagnóstico de outros veículos semelhantes da mesma marca. Se você se interessou por essas informações e quer saber mais sobre o veículo, na plataforma Mecânico Pro estão disponíveis vídeos, análise de sinais, diagramas de conexão e outros materiais padrão Mecânico Pro.

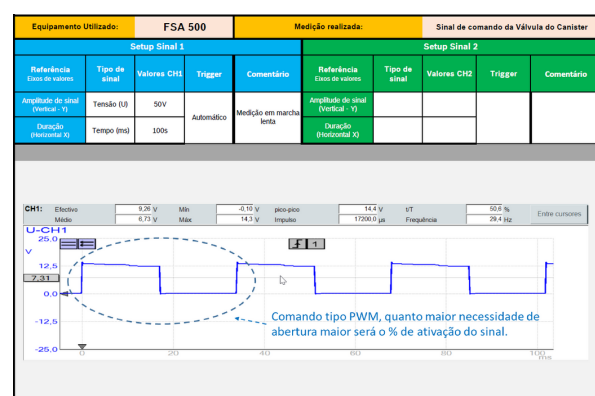
NOVIDADES NA PLATAFORMA

SINAIS ELÉTRICOS - FIAT ARGO

Um dos conteúdos disponíveis no Mecânico Pro de acordo com marcas e modelos de veículos são as análises de sinais. Estas informações são importantes para ter uma base comparativa com os sinais analisados no veículo que você está trabalhando na sua oficina.

Fizemos um estudo de sinais do Fiat Argo e disponibilizamos no Mecânico Pro, bem como alguns vídeos que podem te auxiliar no diagnóstico do veículo.

Acesse e confira!



CURSOS ONLINE MECÂNICO PRO



Neste Combo você terá acesso completo a dois cursos. São eles:

- **Manutenção, Reparação e Testes em Bomba Distribuidora VE:** Aborda os procedimentos de avaliação de componentes, montagem, ajustes e regulagem da bancada de teste da Bomba Distribuidora VE, bem como a utilização das ferramentas que são necessárias para fazer a intervenção em seus diversos componentes.
- **Manutenção e teste de bicos injetores diesel mecânicos Bosch:** Apresentação dos tipos de injetores e suas características, como trabalham os porta injetores e como é o funcionamento dos componentes no motor do veículo.

Para mais informações, acesse: <https://www.cursodomecanico.com.br/combo-injetores-mecanicos-e-bomba-ve>

MINHA OFICINA É PRO

depoimento do Sr. Roni Frielink, da oficina Santauto, localizada em Florianópolis - SC que utilizou o Mecânico Pro Chat para ajudar na solução de um problema com uma Land Rover Range Rover Sport.

"A experiência de utilizar a plataforma Mecânico Pro tem sido sensacional. Sempre falo com o Ronaldo que me atende muito bem, na verdade todos me atendem bem!

Por mais que a gente tenha experiência como mecânico, ficamos tão focados no dia a dia da oficina que não percebemos os detalhes. Por exemplo, eu estava com uma Range Rover Sport há dois dias na oficina sem conseguir entender o defeito apresentado no veículo. Solicitei atendimento no Mecânico Pro Chat e o Ronaldo me passou uma dica que eu consegui resolver o problema do veículo em 25 minutos. Hoje o tempo de uma oficina é crucial, afinal nós vendemos o nosso conhecimento e conhecimento é tempo. Quanto antes você soluciona o problema, antes o carro sai da oficina.

A Range Rover Sport estava com uma bateria que não era compatível e ela veio para a oficina com a luz de bateria no painel acesa. Eu fiz todos os testes, inclusive no BAT 135 e a bateria estava OK, alternador carregando, tudo certinho. E não apagava luz da bateria no painel.

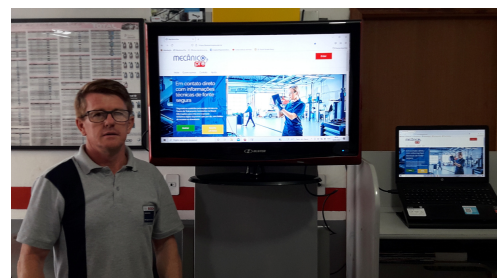
Após entrar acessar o Mecânico Pro Chat, o Ronaldo me enviou uma dica onde a imagem mostrava a imagem da bateria e as conexões. Através dessa informação localizei o chicote e descobri que havia um fio rompido, que se encontrava próximo à bateria, esse fio estava emendado e essa emenda rompeu, ou seja, o fio estava rompido lá dentro, então fiz o reparo de forma correta e resolvi o problema."

Tem Dica sobre esse atendimento!

Caso aconteça algo parecido na sua oficina, preparamos um conteúdo com a forma de resolução deste problema na plataforma **Mecânico Pro**.
Acesse www.mecanicopro.com.br - linha leve - Land Rover - Range Rover - Sistemas Eletrônicos

“

Hoje o tempo de uma oficina é crucial, afinal nós vendemos o nosso conhecimento e conhecimento é tempo. Quanto antes você soluciona o problema, antes o carro sai da oficina.



Sr. Roni Frielink, usuário da plataforma Mecânico Pro



DICA DO TÉCNICO - MANUAL DUALOGIC

dica do técnico Paulo Stevanatto

O Câmbio Dualogic permite que o motorista possa guiar o veículo tanto no moto manual como no automático. Devido à complexidade e a quantidade de diagnósticos e procedimentos que podem ser feitos em um veículo com a tecnologia Dualogic, disponibilizamos no Mecânico Pro uma série de conteúdos relacionados aos possíveis defeitos deste câmbio: códigos DTC, especificações, auto aprendizagem, sangria da embreagem e outros. Os arquivos estão alocados para o Fiat Palio, mas podem ser aplicados a outros modelos como: Siena e Grand Siena, Strada, Idea, Cronos e outros.