

Fique por dentro de tudo o que acontece na plataforma!



TRATOR MASSEY FERGUSON - MF 4408 3 CILINDROS

Rafael Amorim, instrutor e técnico Mecânico Pro

Com 80 cavalos, 3 cilindros e turbo intercooler com injeção eletrônica de combustível, o trator Massey Ferguson compõe a categoria de máquinas agrícolas.

Este equipamento opera com transmissão 8/4 e sistema Common Rail, tendo a capacidade de levantar nos 3 pontos de 2.600kg.

Se você é do ramo agrícola ou faz o reparo deste tipo de veículo, com certeza irá se interessar sobre as informações técnicas do equipamento, por isso produzimos para o Mecânico Pro alguns sinais elétricos do injetor, pedal, válvula dosadora e outros componentes.

Acesse www.mecanicopro.com.br - clique em linha pesada e selecione a marca e o modelo. Não deixe de conferir estes conteúdos!

ACADEMIA DE NEGÓCIOS AUTOMOTIVOS - GESTÃO DE OFICINAS



Sabemos que de conteúdos sobre gestão a internet está cheia... Mas já pensou em ter um lugar voltado para Gestão de Oficinas **Automotivas**?

Bom... agora você pode encontrar conteúdos exclusivos para o seu negócio dentro da plataforma Mecânico Pro!

A Academia Automotiva conta com uma nova linha de atendimento: gestão de oficinas. Este será um espaço para vídeos, artigos e bate papo sobre o dia a dia da oficina mecânica, materiais e ferramentas que podem auxiliar no seu dia a dia e na expansão do seu negócio. Ah, e o melhor de tudo é que você pode sugerir conteúdos clicando em "**suporte**".

Acesse www.mecanicopro.com.br e confira essa novidade.

CURSO ONLINE - BOMBAS DIESEL



O Combo dos cursos de manutenção da Bomba P com RQ e LDA de 2 estágios e de manutenção do Regulador PQV-K com LDA traz os procedimentos de desmontagem, avaliação e montagem dos componentes, além dos procedimentos em bancada de testes.

Neste Combo você terá acesso completo a dois cursos. São eles:

- Manutenção da Bomba P com Regulador RQ e LDA 2 estágios
- Manutenção em Regulador RQV-K com LDA

Para saber mais, acesse: www.cursodomecanico.com.br/mecanicopro

MINHA OFICINA É PRO!

Relato do cliente Leonardo Queiroz, da oficina Check-Up Automotivo, localizada em Nova Friburgo - RJ

Utilizo o Mecânico Pro muito antes de ser o que é hoje. Lembro que a plataforma já passou por várias mudanças, desde o Hotline até se tornar o Mecânico Pro, conheço bem os atendentes e o funcionamento e a cada ano o serviço prestado fica melhor.

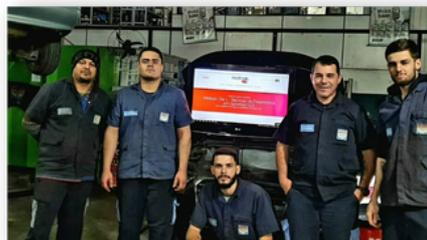
Tenho acessado muito a academia automotiva e com as videoaulas que estão disponíveis consigo passar conhecimento e treinar os mecânicos da minha oficina. Uma outra funcionalidade que utilizo bastante também é o Mecânico Pro chat, que é um suporte muito útil para o dia a dia da oficina.

Tenho um relato especial de um dia em que o Mecânico Pro Chat foi decisivo para resolver um problema de um veículo aqui da oficina.

Chegou na oficina um carro seminovo, Peugeot Expert 2021. O sistema era o euro 6 e eu estava fazendo um trabalho de diagnóstico no sistema de tratamento de gases. Junto com os manuais CIS comecei o trabalho, porém chegou um momento em que já não sabia mais o que fazer, até que entrei em contato com o Mecânico Pro Chat e quem me atendeu foi o Ronaldo.

Através do diagnóstico do código de falha descobrimos que eu havia retirado o reservatório errado. Eu tirei o tanque do arla, mas o correto mesmo era tirar o tanque do aditivo diesel. Só assim a falha seria resolvida. Depois deste diagnóstico, fiz a troca do componente correto e o problema foi resolvido; o mais legal de tudo é que o Ronaldo que é consultor do Mecânico Pro me contou que ele já tinha pegado um caso muito parecido com outro usuário do Mecânico Pro que tem uma oficina e atende no Uruguai, essa troca de informações é essencial.

Muitas vezes fica corrido na oficina e não paramos para observar os detalhes que são importantes para um bom diagnóstico, por isso ter o auxílio de um consultor e de bons manuais técnicos é fundamental. Eles [consultores Mecânico Pro] me passam informações e eu passo informações para eles e vamos ajudando uns aos outros.



DICA DO TÉCNICO | TESTE DE QUEDA DE TENSÃO NO VEÍCULO

Renato Borbon e Ronaldo Silva, técnicos Mecânico Pro

Algum carro na sua oficina já chegou com a luz do painel acesa e você não conseguiu identificar o problema?

O veículo apresentou problemas relacionados à carga da bateria, clipagem do cabo ou mal contato?

Nestes casos, o que pode auxiliar o mecânico no diagnóstico é realizar o procedimento de teste de queda de tensão no veículo. Ele é realizado com o auxílio de um multímetro, medindo as tensões dos conectores positivos e negativos.

No Mecânico Pro, na parte de instruções técnicas e no canal do Centro de Treinamento Automotivo Bosch no Youtube, está disponível um vídeo explicativo sobre o procedimento de teste. Não deixe de conferir!